

Trelleborgs kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen

Objekt: **Gislöv 16_35**
 Beskrivning: **vägbuller**
 Handläggare:
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 59
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 84

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	560
Andel tunga fordon (%)	7
Medelhastighet (km/h)	70
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	70
Vägbredd köryta (m)	4,8
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	5,5
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	5,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	560,0
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	0 / 0,1
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	59,0
Bullertillskott maxnivå (dBA)	84,3

Trelleborgs kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen

Objekt: **Gislöv 16_35**
 Beskrivning: **buller väg**
 Handläggare: Anbr
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 54
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 80

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	560
Andel tunga fordon (%)	7
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	4,8
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	5,5
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	1,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	1,0
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	0 / 50 (88,5)
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	53,5
Bullertillskott maxnivå (dBA)	79,9

Trelleborgs kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen

Objekt: **Gislöv 16_35**
 Beskrivning: **buller väg**
 Handläggare: Anbr
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 61
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 84

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	800
Andel tunga fordon (%)	7
Medelhastighet (km/h)	70
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	70
Vägbredd köryta (m)	4,8
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	5,5
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	5,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	5,0
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	0 / 5,9
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	60,5
Bullertillskott maxnivå (dBA)	84,3

Trelleborgs kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen

Objekt: **Gislöv 16_35**
 Beskrivning: **buller väg**
 Handläggare: Anbr
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 55
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 80

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	800
Andel tunga fordon (%)	7
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	4,8
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	5,5
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	1,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	1,0
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	0 / 50 (59,7)
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	55,1
Bullertillskott maxnivå (dBA)	79,9