



# **Resultat trygghetsmätning 2022**

## **Lokalpolisområde Trelleborg**

## Trygghetsmätning 2022, lokalpolisområde Trelleborg

### 1 Sammanfattning

Sammantaget för hela lokalpolisområde Trelleborg redovisar trygghetsmätningen 2022 en liten förändring av problemindex åt rätt håll (1,51) jämfört med fjolårets mätning (1,59). Tre av nio kategorier har förbättrats, fyra ligger kvar på samma nivå och två har försämrats.

Kategorier som visar ett förbättrat resultat är utomhusstörningar, utsatthet för brott och oro att utsättas för brott. Det är den sistnämnda som står för den största förbättringen. Kvar på samma nivå är kategorierna utemiljö, missbruksproblem, andel som uppfattat minst ett problem och polisens agerande mot problem. I kategorierna konkret känsla av otrygghet och tillit har det skett en marginell försämring.

Den indikator som i lokalpolisområdets samlade resultat ligger på högsta problemnivå är buskörning med moped/MC (index 3), vilket dock är en förbättring jämfört med fjolårets mätning (index 4). En indikator som förbättrats (index 2) jämfört med fjolårets mätning (index 3) är ungdomsgång som bråkar och stör ordningen. Indikatorer som visar bäst resultat är trygg ute ensam sen kväll (index 0) och otrygg ute ensam sen kväll (index 0).

#### 1.1 Kommunerna

Resultatet för årets trygghetsmätning i Svedala kommun visar en marginell förbättring (1,73) jämfört med fjolårets mätning (1,78). Indikatorer som förbättrats är ungdomsgång som bråkar och stör ordningen och buskörning med mopeder/MC. Det finns inga indikatorer som visar ett försämrat resultat över index 2.

I Trelleborgs kommun visar trygghetsmätningen ett förbättrat resultat (1,46) jämfört med fjolåret (1,81). Indikatorer som förbättrats är bilar som kör för fort, buskörning med mopeder/MC och att polisen bryr sig om de lokala problemen. Det finns inga indikatorer som visar ett försämrat resultat över index 2.

Sammantaget för Vellinge kommun redovisar trygghetsmätningen samma index som fjolårets mätning (1,49). Indikatorer som förbättrats är buskörning med mopeder/MC och trafikregler som inte respekteras. Det finns inga indikatorer som visar ett försämrat resultat över index 2.

## INNEHÅLL

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| <b>1</b>  | <b>SAMMANFATTNING</b> .....  | <b>2</b>  |
| 1.1       | Kommunerna .....   | 2         |
| <b>2</b>  | <b>OM UNDERSÖKNINGEN</b> .....   | <b>4</b>  |
| 2.1       | Bakgrund och syfte .....   | 4         |
| 2.2       | Urval .....  | 4         |
| 2.3       | Metod .....  | 4         |
| 2.4       | Frågeformulär .....  | 4         |
| 2.5       | Viktning .....   | 4         |
| 2.6       | Indexering .....   | 5         |
| 2.7       | Gruppering av indikatorer .....  | 5         |
| 2.8       | Uppdaterade beräkningar i rapporten 2022.....                                    | 5         |
| <b>3</b>  | <b>ANVÄNDNING AV RESULTATET</b> .....  | <b>5</b>  |
| <b>4</b>  | <b>BRÅ:S TRYGGHETSUNDERSÖKNING (NTU)</b> .....                                   | <b>5</b>  |
| <b>5</b>  | <b>POLISREGION SYD: SVARFREKVENNS</b> .....                                      | <b>6</b>  |
| <b>6</b>  | <b>LOKALPOLISOMRÅDE TRELLEBORG: KOMMUNER, DELOMRÅDEN OCH SVARFREKVENNS</b> ..... | <b>6</b>  |
| <b>7</b>  | <b>RESULTAT SVEDALA KOMMUN</b> .....   | <b>7</b>  |
| 7.1       | Svedala tätort och övrigt .....  | 7         |
| 7.2       | Svedala Norra .....  | 8         |
| <b>8</b>  | <b>RESULTAT TRELLEBORGS KOMMUN</b> .....   | <b>8</b>  |
| 8.1       | Anderslöv .....  | 8         |
| 8.2       | Skegrie .....  | 8         |
| 8.3       | Smygehamn .....  | 9         |
| 8.4       | Trelleborgs tätort.....  | 9         |
| <b>9</b>  | <b>RESULTAT VELLINGE KOMMUN</b> .....  | <b>9</b>  |
| 9.1       | Höllviken .....  | 9         |
| 9.2       | Skanör/Falsterbo .....   | 10        |
| 9.3       | Vellinge tätort/Hököpinge .....  | 10        |
| 9.4       | Östra Grevie/Västra Ingelstad.....   | 10        |
| <b>10</b> | <b>BILAGOR: RESULTATBILDER</b> .....   | <b>10</b> |
| 10.1      | Lokalpolisområde Trelleborg.....   | 11        |
| 10.2      | Svedala kommun.....  | 12        |
| 10.3      | Trelleborgs kommun.....  | 13        |
| 10.4      | Vellinge kommun.....   | 14        |

## 2 Om undersökningen

### 2.1 Bakgrund och syfte

Polisen har genomfört trygghetsmätningar i olika delar av landet sedan mitten av 1990-talet. Syftet är att ta reda på allmänhetens brottsutsatthet, erfarenhet av ordningsstörningar, mer konkreta trygghetsuppfattning och bedömning av polisens lokala insatser. Denna mätning görs i samarbete med kommunerna och resultaten ska ligga till grund för polisens och kommunernas arbete med både akuta problem och långsiktiga brottsförebyggande åtgärder. Metoden är mycket väl beprövad och stora mängder jämförelse-data finns, då man systematiskt genomfört undersökningarna enligt samma förfarande sedan år 1999.

### 2.2 Urval

Undersökningen riktar sig till befolkningen i åldern 16–85 år. Urvalet består av ett stratifierat urval på 300 individer per område som undersöks. Urvalet är stratifierat utifrån postnummerområden definierade av polisen/kommunen. Ett obundet slumpmässigt urval, på i allmänhet 300 individer, dras för varje geografiskt område. Urvalsdragningen görs av extern leverantör.

### 2.3 Metod

Datainsamlingen har skett med hjälp av postala enkäter med möjlighet att besvara undersökningen på webben med ett unikt lösenord. Från och med juni 2020 har det varit möjligt att besvara enkäten på andra språk än svenska (engelska, arabiska, farsi, somali och dari), om man besvarat via Internet.

### 2.4 Frågeformulär

Frågeformuläret baseras på en standard utarbetad av Rikspolisstyrelsen med hjälp av forskare och praktiker på området. Inga förändringar avseende urval, urvalsprocess, och datainsamlingsmetod är gjorda genom åren. Frågeformuläret är i princip oförändrat, några extra frågor har tillkommit över tid och alltid lagts sist i frågeformuläret. Därmed är undersökningarnas jämförbarhet unik i sin genre.

### 2.5 Viktning

Inkomna svar har viktats i syfte att motsvara befolkningsstorleken i respektive område. Detta görs eftersom varje strata är lika stort i urvalet men områdena är olika stora befolkningsmässigt. Viktningen påverkar inte svaren för enskilda områden men korrigerar resultatet på kommunnivå/totalnivå. Viktningen genomförs genom att varje respondents svar tilldelas en relativ tyngd i förhållande till övriga svar. För att hålla reda på eventuell påverkan från större fluktuationer i bakgrundsvariablerna genomförs i varje undersökning en kontroll mot föregående års data.

## 2.6 Indexering

Problemindex är en modell för att underlätta analys av problembilden för boende i ett geografiskt område (kommun, stadsdel eller annan geografisk indelningsgrund). Från år 2022 har indexmodellen kompletterats med 5 frågor som nu har varit med så länge att det finns tillräckligt med data för att inkludera dem.

## 2.7 Gruppering av indikatorer

I modellen används begreppet "påtagligt problem" för att synliggöra tänkbara prioriteringar och uppfatta effekter av tidigare arbete. "Påtagligt problem" definieras som: tydligt, märkbart, dominerande, synligt, upptar allmänt medvetande i hög grad, manifest, vanligt samtalsämne i lokalsamhället.

Nivå 0 - Närmast obefintligt problem

Nivå 1 - Inte alls påtagligt problem

Nivå 2 - Inte särskilt påtagligt problem

Nivå 3 - Ganska påtagligt problem

Nivå 4 - Påtagligt problem

Nivå 5 - Mycket påtagligt problem

Nivå 6 - Alarmerande påtagligt problem

## 2.8 Uppdaterade beräkningar i rapporten 2022

År 2022 har en uppdatering av modellen gjorts med nya frågor och nya medelvärdesberäkningar av data från 2015 till 2022. Effekten av detta blir att samtliga generella problemindex över alla år nu har räknats om och att vissa indikatorer i undantagsfall kan komma att hamna i en ny närliggande problemnivå, trots att procentandelen är densamma.

## 3 Användning av resultatet

Resultatet från trygghetsmätningen bildar, tillsammans med annan information som exempelvis brottsstatistik och kriminalunderrättelser, underlag för framtagande av gemensamma lägesbilder tillsammans med regionens kommuner. Dessa ligger sedan till grund för planering av aktiviteter under kommande år, både egna och gemensamma.

## 4 Brå:s trygghetsundersökning (NTU)

Brottförebyggande rådet (Brå) gör årligen en trygghetsmätning, kallad NTU (Nationell trygghetsundersökning). Det är viktigt att skilja Brå:s mätning från polisens egen mätning, som är den som beskrivs i denna rapport. Mätningarna är genomförda vid olika tidpunkter och på olika sätt, och direkta jämförelser är svåra att göra. Polisregion Syd har erfarenheter av lokala trygghetsmätningar sedan slutet av 1990-talet, medan BRÅ genomförde en något mer lokal undersökning än tidigare NTU först 2017.

Detta är de mest övergripande skillnaderna:

- Polisens mätning är gjord i augusti-oktober 2022, och avser 2022. NTU är gjord i januari-april 2022 och avser 2021.
- Färre svar från polisregion Syd i NTU än i polisens egen mätning. (Cirka 65 000 svar fördelade över hela landet i NTU, att jämföra med drygt 42 300 svar enbart från polisregion Syd i den egna mätningen.)
- Polisens mätning kan brytas ner till kommundelnivå, medan NTU som lägst kan brytas ner till lokalpolisområdesnivå. Ett lokalpolisområde består oftast av flera kommuner som då räknas samman i NTU-resultatet.

## 5 Polisregion Syd: Svarsfrekvens

Enkäten skickades i år ut till cirka 74 400 respondenter i hela polisregion Syd (Skåne, Blekinge, Kalmar och Kronobergs län) och 42 323 svar inkom, vilket innebär en svarsfrekvens på 57,1 procent. Antalet webbsvar var 12 286.

## 6 Lokalpolisområde Trelleborg: Kommuner, delområden och svarsfrekvens

### Lokalpolisområdet som helhet:

Totalt antal utskickade enkäter: 3 000

Antal inkomna svar: 1 767

Svarsfrekvens: 59,1 %

| <u>Kommun</u> | <u>Delområde</u>  | <u>Svarsfrekvens</u> |
|---------------|-------------------|----------------------|
| Svedala       | Hela kommunen     | 61,3 %               |
|               | Norra             | 59,5 %               |
|               | Tätort och övrigt | 63,0 %               |
| Trelleborg    | Hela kommunen     | 56,3 %               |
|               | Anderslöv         | 56,2 %               |
|               | Skegrie           | 48,3 %               |
|               | Smygehamn         | 67,2 %               |
|               | Trelleborg tätort | 53,4 %               |
| Vellinge      | Hela kommunen     | 60,8 %               |
|               | Höllviken         | 61,4 %               |
|               | Skanör/Falsterbo  | 62,3 %               |
|               | Tätort/Hököpinge  | 59,9 %               |
|               | Östra/västra      | 59,5 %               |

## 7 Resultat Svedala kommun

Polisens trygghetsmätning för 2022 visar återigen upp glädjande siffror för Svedala kommun. Mätningens index 1,73 (1,78 år 2021) fortsätter på förra årets inslagna väg och är det bästa resultatet sedan 2013.

Svedala kommun har delats upp i två mätområden för att få en mer nyanserad och konkret lägesbild. Dessa mätområden innefattar ”Svedala tätort och övrigt” och ”Svedala Norra” (Klågerup och Bara).

### 7.1 Svedala tätort och övrigt

I Svedala tätort och övrigt har probleminde sjunkit från 1,84 till 1,76. De indikatorer som har sjunkit är främst utomhusstörningar, oro för att utsättas för brott och upplevda problem. Den konkreta känslan av otrygghet har dock ökat något.

Missbruksproblemen ligger på fortsatt låg nivå (index 1) och det finns även en nedgång i observerat narkotikamissbruk och öppen försäljning. Detta kan bero på att kommun och polis aktivt har jobbat med stökiga ungdomar i olika insatser på framgångsrikt sätt.

Färre störs av bråkiga ungdomsgäng, kategorin har sjunkit från nivå 4 till nivå 3 vilket är mycket positivt. Det var tidigare stökigt nere i de centrala delarna av tätorten, men insatser för att motverka detta har gjorts med hjälp av kommun och andra aktörer. En övervakningskamera har även satts upp, vilket haft god trygghetsskapande effekt.

Även buskörning med moped/MC har sjunkit från nivå 5 till 4. Polisen har aktivt skickat ut informationsblad via skolorna och haft dialog med ungdomarna. Kommunen har även satt upp farthinder på visa utsatta platser, vilket haft god effekt.

Andelen som uppfattat minst ett problem har minskat från nivå 3 till nivå 2, boende i tätorten känner av att det blivit lugnare. Ovan beskrivna insatser samt att vi inom polisen berättat mer om vårt arbetssätt kan förhoppningsvis ha spelat in.

Utsattheten för brott ligger fortsatt på lågt index, men andelen som utsatts för minst ett mängdbrott har stigit från nivå 1 till nivå 2. Detta kan bero på bedrägeribrott där personer blivit kontaktade på olika sätt.

Oron för att utsättas för brott har gått från nivå 2 till 1 på många av delfrågorna inom kategorin. Detta kan bero på att antalet inbrott i bostad har varit fortsatt lågt i hela kommunen. Oron för att bli överfallen/misshandlad har minskat från nivå 2 till nivå 1. Polisen och kommunen arbetat aktivt med olika insatser, vilket förhoppningsvis gett effekt.

Det finns dock en konkret känsla av otrygghet att åka buss/tåg som behövs följas upp i Svedala tätort. Kategorin har gått från nivå 2 till 3.

## 7.2 Svedala Norra

I de norra delarna har problemindeket ökat något, från 1,68 till 1,84.

Fler anser sig störda av skadegörelse, som ökat från nivå 5 till nivå 6 i Klågerup och Bara. Detta kan bero på flertalet krossade bussväderskydd och krossade fönster på skolorna under sommaren. Andelen som uppfattat minst ett problem har också gått upp från nivå 3 till nivå 4.

Ungdomsgång som bråkar och stör ordningen ligger kvar på samma nivå som förra året, nivå 5. Färre störs av buskörning med moped/MC som minskat från nivå 6 till nivå 5. En informationskampanj till både föräldrar och ungdomar har genomförts under året.

## 8 Resultat Trelleborgs kommun

Problemindeket för Trelleborgs kommun 2022 blev 1,46, vilket innebär en minskning med 0,35 från förra årets resultat på 1,81, och det bästa resultatet på många år. Resultatet är ett genomsnitt av kommundelarna Anderslöv (1,86), Skegrie (1,62), Smygehamn (0,73) samt Trelleborgs tätort (1,73).

Andelen som inte varit utsatt för brott ligger på 81 procent i årets mätning, vilket innebär en ökning från 2021, då resultatet var 78 procent.

Statistiken gällande anmälda brott har sjunkit stadigt i Trelleborgs kommun sedan 2015, vilket kan ha en återspeglning på de sjunkande siffrorna i trygghetsmätningen.

Trygghetsmätningen är en indikation på vad polisen i Trelleborg bör lägga fokus i sin verksamhet, för att förbättra den upplevda tryggheten hos medborgarna i Trelleborgs kommun. Resultatet av årets trygghetsmätning är för Trelleborg kommuns del mycket positivt, jämfört med förra årets mätning samt utvecklingen över tid.

### 8.1 Anderslöv

I Anderslöv upplevs trafikproblem med hastighetsöverträdelser, buskörning samt avsaknad av respekt för trafikregler som det absolut största problemet. Därefter uppfattas ungdomsgång som bråkar och nedskräpning som två otrygghetsfaktorer.

Problemindeket har ökat från 1,76 år 2021 till 1,86 år 2022.

### 8.2 Skegrie

I Skegrie ses buskörning med mopeder och bilar, nedskräpning, skadegörelse samt bråkiga ungdomsgång som de största problemen.

Problemindeket 2022 är oförändrat från i fjol: 1,62.



### 8.3 Smygehamn

Problemindex i Smygehamn ligger väldigt lågt. Det har dessutom minskat från 0,86 år 2021 till 0,73 i år. I övrigt är det väldigt låga problemsiffror i Smygehamn.

### 8.4 Trelleborgs tätort

Trelleborgs tätorts problemindex har minskat från 2,22 år 2021 till 1,73 år 2022.

Positivt är att betydligt fler känner sig trygga ensamma ute sena kvällar. Det största problemet är rädsla för speciella personer i egna bostadsområdet.

## 9 Resultat Vellinge kommun

Sammantaget för hela Vellinge kommun redovisar trygghetsmätningen 2022 samma samlade index som fjolårets mätning (1,49). Vellinge är en fortsatt trygg och säker kommun att bo, leva och verka i. I resultatet syns en förbättring i sex av indikatorerna och ingen försämring i indikatorer över nivå 2.

Glädjande för hela Vellinge kommun är att det har skett en förbättring av buskörning med mopeder/MC jämfört med fjolårets mätning.

Vellinge kommun har delats upp i fyra mätområden för att få en mer nyanserad och konkret lägesbild. Dessa mätområden innefattar Höllviken, Skanör/Falsterbo, Vellinge tätort/Hököpinge och Östra Grevie/Västra Ingelstad.

Det trygghetsskapande och brottsförebyggande arbetet i Vellinge kommun innebär nära samverkan med kommunala verksamheter, polis, företag, föreningar och allmänheten i syfte att upprätthålla en trygg och säker kommun. Polisens trygghetsmätning 2022 är ett av de underlag som kommun och polis använder sig av vid framtagandet av den lokala lägesbilden och som ligger till grund för vilka gemensamma åtgärder som ska vidtas.

### 9.1 Höllviken

I delområde Höllviken har det skett en liten förbättring (1,41) av helheten jämfört med fjolårets mätning (1,43). I resultatet syns det en förbättring i åtta av indikatorerna och en försämring i fyra indikatorer över nivå 2:

- skadegörelse
- bilar som kör för fort
- trafikregler inte respekteras
- andel som uppfattat minst ett problem

Buskörning med mopeder/MC ligger kvar på samma nivå som fjolårets mätning och anses fortfarande vara ett mycket påtagligt problem.

## 9.2 Skanör/Falsterbo

I delområde Skanör/Falsterbo har det skett en marginell försämring av helheten (1,73) jämfört med fjolårets mätning (1,57). Försämringarna ligger under indexnivå 2. Två indikatorer ligger kvar på samma nivå som fjolårets mätning på nivå 3:

- skadegörelse
- trafikregler som inte respekteras

Glädjande är att fler medborgare i Skanör/Falsterbo upplever att polisen bryr sig om de lokala problemen.

## 9.3 Vellinge tätort/Hököpinge

I delområde Vellinge tätort/Hököpinge har det skett en förbättring (1,24) av helheten jämfört med fjolårets mätning (1,70). I resultatet syns det en förbättring i 16 av indikatorerna och 1 försämring i en indikator över nivå 2:

- Under senaste 12 månaderna varit utsatt för fysiskt våld

Glädjande för Vellinge tätort/Hököpinge är att trygghetsmätningen visar en kraftig minskning av buskörning med mopeder, mc och en minskning av ungdomsgång som bråkar och stör ordningen.

## 9.4 Östra Grevie/Västra Ingelstad

I delområde Östra Grevie/Västra Ingelstad har det skett en marginell försämring (1,43) av helheten jämfört med fjolårets mätning (1,32). Försämringarna ligger under nivå 2. I resultatet syns det en förbättring i tre av indikatorerna och en försämring i en indikator över nivå 2:

- Konkret känsla av otrygghet kopplat till sportevenemang

Glädjande för Östra Grevie/Västra Ingelstad är att trygghetsmätningen visar en kraftig minskning av bilar som kör för fort och en minskning av andelen som uppfattat minst ett problem i sitt område.

## 10 Bilagor: Resultatbilder

Förklaring: Första siffran = procent, andra siffran = index.

Exempel: 21 (2) 25 (3) betyder 21 procent (index 2) och 25 procent (index 3).

### 10.1 Lokalpolisområde Trelleborg

### 10.2 Svedala kommun

### 10.3 Trelleborgs kommun

### 10.4 Vellinge kommun

# Resultatbild - LPO Trelleborg

|   | 2022          | 2021          | 2020_2        | 2019          | 2018          | 2017          | 2016_2       |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| <b>Problemindex</b>                               | <b>1,51</b>   | <b>1,59</b>   | <b>1,86</b>   | <b>1,92</b>   | <b>1,81</b>   | <b>1,78</b>   | <b>1,83</b>  |
| <b>Utemiljö</b>                                   | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2,5)</b>  | <b>(2,5)</b>  | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(1,5)</b> |
| Nedskräpning                                      | 34 (2)        | 37 (2)        | 39 (2)        | 34 (2)        | 36 (2)        | 32 (2)        | 31 (1)       |
| Skadegörelse                                      | 35 (2)        | 35 (2)        | 38 (3)        | 36 (3)        | 35 (2)        | 35 (2)        | 35 (2)       |
| <b>Missbruksproblem</b>                           | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>   |
| Berusade personer, utomhus                        | 9 (1)         | 9 (1)         | 10 (1)        | 11 (1)        | 9 (1)         | 9 (1)         | 9 (1)        |
| Narkotikapåverkade personer, utomhus              | 8 (1)         | 8 (1)         | 9 (1)         | 9 (1)         | 7 (1)         | 6 (1)         | 7 (1)        |
| Bostäder, tillhåll för alkoholister               | 3 (1)         | 3 (1)         | 3 (1)         | 4 (1)         | 3 (1)         | 3 (1)         | 3 (1)        |
| Bostäder, tillhåll för narkotikamissbrukare       | 3 (1)         | 4 (1)         | 4 (1)         | 4 (1)         | 3 (1)         | 4 (1)         | 3 (1)        |
| Observerat narkotikaförsäljning i området         | 5 ( )         | 7 ( )         | 6 ( )         | ( )           | ( )           | ( )           | ( )          |
| <b>Utomhusstörningar</b>                          | <b>(2)</b>    | <b>(2,17)</b> | <b>(2,5)</b>  | <b>(2,67)</b> | <b>(2,33)</b> | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>   |
| Folk bråkar och slåss, utomhus                    | 7 (1)         | 7 (1)         | 7 (1)         | 10 (2)        | 6 (1)         | 7 (1)         | 6 (1)        |
| Kvinnor antastas                                  | 7 (2)         | 6 (1)         | 6 (1)         | 8 (2)         | 7 (2)         | 7 (2)         | 9 (2)        |
| Ungdomsgång bråkar och stör ordningen             | 22 (2)        | 27 (3)        | 26 (3)        | 26 (3)        | 23 (2)        | 24 (2)        | 21 (2)       |
| Bilarna kör för fort                              | 51 (2)        | 50 (2)        | 53 (2)        | 53 (2)        | 55 (3)        | 51 (2)        | 54 (2)       |
| Buskörning med mopeder, mc                        | 32 (3)        | 37 (4)        | 40 (5)        | 35 (4)        | 31 (3)        | 31 (3)        | 29 (2)       |
| Trafikregler respekteras inte                     | 29 (2)        | 31 (2)        | 34 (3)        | 33 (3)        | 32 (3)        | 29 (2)        | 32 (3)       |
| <b>Andel uppfattat minst ett problem</b>          | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(3)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>   |
| Andel uppfattat minst ett problem                 | 75 (2)        | 76 (2)        | 77 (2)        | 77 (2)        | 79 (3)        | 76 (2)        | 77 (2)       |
| <b>Utsatthet för brott</b>                        | <b>(1,33)</b> | <b>(1,67)</b> | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(1,83)</b> | <b>(1,83)</b> | <b>(2)</b>   |
| Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld    | 1 (2)         | 1 (2)         | 1 (2)         | 1 (2)         | 0 (1)         | 1 (1)         | 1 (2)        |
| Utsatt för stöld                                  | 6 (1)         | 5 (1)         | 8 (2)         | 8 (2)         | 8 (2)         | 8 (2)         | 10 (2)       |
| Utsatts för skadegörelse                          | 5 (1)         | 7 (2)         | 8 (2)         | 7 (2)         | 6 (2)         | 7 (2)         | 8 (2)        |
| Andel utsatts för minst ett mängdbrott            | 10 (1)        | 11 (1)        | 14 (2)        | 13 (2)        | 13 (2)        | 14 (2)        | 16 (2)       |
| Utsatts för bedrägeri                             | 4 ( )         | 6 ( )         | 4 ( )         | 4 ( )         | 4 ( )         | 4 ( )         | 4 ( )        |
| Utsatts för hot                                   | 4 (2)         | 4 (2)         | 4 (2)         | 6 (2)         | 4 (2)         | 3 (2)         | 5 (2)        |
| Andel inte varit utsatt för något som helst brott | 83 (1)        | 80 (2)        | 77 (2)        | 80 (2)        | 77 (2)        | 78 (2)        | 76 (2)       |
| Anmälningsgrad                                    | 30 ( )        | 37 ( )        | 40 ( )        | 38 ( )        | 43 ( )        | 40 ( )        | 39 ( )       |
| <b>Oro för att utsättas för brott</b>             | <b>(1,2)</b>  | <b>(1,6)</b>  | <b>(1,8)</b>  | <b>(1,8)</b>  | <b>(2)</b>    | <b>(2,2)</b>  | <b>(2,6)</b> |
| Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden           | 47 (2)        | 50 (2)        | 52 (2)        | 55 (2)        | 58 (3)        | 62 (4)        | 63 (4)       |
| Att Du oroat Dig för inbrott i förråd             | 40 (1)        | 42 (1)        | 46 (2)        | 45 (2)        | 47 (2)        | 51 (2)        | 53 (2)       |
| Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel        | 47 (1)        | 51 (2)        | 51 (2)        | 51 (2)        | 49 (2)        | 51 (2)        | 54 (2)       |
| Oro för överfallen/misshandlad i området          | 18 (1)        | 19 (1)        | 22 (1)        | 21 (1)        | 21 (1)        | 23 (1)        | 24 (2)       |
| Andel varit orolig för någon typ av brott         | 65 (1)        | 67 (2)        | 69 (2)        | 70 (2)        | 71 (2)        | 75 (2)        | 75 (3)       |
| <b>Konkret känsla av otrygghet</b>                | <b>(1,38)</b> | <b>(1,25)</b> | <b>(1,63)</b> | <b>(1,63)</b> | <b>(1,63)</b> | <b>(1,63)</b> | <b>(1,5)</b> |
| Trygg ute ensam sen kväll                         | 74 (0)        | 70 (1)        | 69 (1)        | 71 (1)        | 71 (1)        | 69 (1)        | 69 (1)       |
| Otrygg ute ensam sen kväll                        | 15 (0)        | 18 (1)        | 20 (1)        | 19 (1)        | 19 (1)        | 21 (1)        | 20 (1)       |
| Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet | 6 (1)         | 6 (1)         | 7 (2)         | 6 (1)         | 5 (1)         | 7 (1)         | 7 (1)        |
| Restaurang, bar eller disco                       | 6 (2)         | 5 (1)         | 5 (2)         | 6 (2)         | 6 (2)         | 6 (2)         | 6 (2)        |
| Sportevenemang                                    | 4 (2)         | 2 (2)         | 3 (2)         | 2 (2)         | 4 (2)         | 4 (2)         | 4 (2)        |
| Föreningsmöten, kurser och liknande               | 2 (2)         | 2 (1)         | 2 (1)         | 2 (2)         | 2 (2)         | 3 (2)         | 2 (1)        |
| Åka buss eller tåg                                | 10 (2)        | 9 (2)         | 10 (2)        | 9 (2)         | 9 (2)         | 9 (2)         | 10 (2)       |
| Andel avstått från någon typ av aktivitet         | 14 (2)        | 11 (1)        | 13 (2)        | 12 (2)        | 13 (2)        | 12 (2)        | 13 (2)       |
| <b>Polisens agerande mot problem</b>              | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>   |
| Polisen bryr sig om de lokala problemen           | 46 (2)        | 45 (2)        | 45 (2)        | 45 (2)        | 44 (2)        | 44 (2)        | 43 (2)       |
| Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen      | 12 (2)        | 14 (2)        | 13 (2)        | 14 (2)        | 13 (2)        | 13 (2)        | 14 (2)       |
| Relationskvot                                     | 25 (2)        | 30 (2)        | 29 (2)        | 30 (2)        | 30 (2)        | 29 (2)        | 32 (2)       |
| <b>Tillit</b>                                     | <b>(1,5)</b>  | <b>(1)</b>    | <b>(1,5)</b>  | <b>(2)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(1,5)</b>  | <b>(0)</b>   |
| Boende skulle EJ agera vid slagsmål               | 15 (2)        | 14 (1)        | 14 (2)        | 14 (2)        | 14 (1)        | 15 (2)        | ( )          |
| Svag sammanhållning i bostadsområdet              | 8 (1)         | 7 (1)         | 9 (1)         | 9 (2)         | 8 (1)         | 8 (1)         | ( )          |

# Resultatbild - Svedala

|   | 2022*         | 2021*         | 2020_2        | 2019          | 2018          | 2017          | 2016_2        |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Problemindex</b>                               | <b>1,73</b>   | <b>1,78</b>   | <b>2,30</b>   | <b>2,03</b>   | <b>1,97</b>   | <b>2,11</b>   | <b>2,20</b>   |
| <b>Utemiljö</b>                                   | <b>(2,5)</b>  | <b>(2,5)</b>  | <b>(3)</b>    | <b>(3)</b>    | <b>(2,5)</b>  | <b>(2,5)</b>  | <b>(2,5)</b>  |
| Nedskräpning                                      | 34 (2)        | 38 (2)        | 40 (2)        | 35 (2)        | 38 (2)        | 37 (2)        | 35 (2)        |
| Skadegörelse                                      | 38 (3)        | 38 (3)        | 43 (4)        | 41 (4)        | 39 (3)        | 38 (3)        | 39 (3)        |
| <b>Missbruksproblem</b>                           | <b>(1)</b>    | <b>(1,25)</b> | <b>(1,5)</b>  | <b>(1,25)</b> | <b>(0,5)</b>  | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    |
| Berusade personer, utomhus                        | 9 (1)         | 9 (1)         | 12 (2)        | 12 (2)        | 8 (1)         | 9 (1)         | 10 (1)        |
| Narkotikapåverkade personer, utomhus              | 9 (1)         | 9 (1)         | 11 (2)        | 9 (1)         | 6 (1)         | 6 (1)         | 9 (1)         |
| Bostäder, tillhåll för alkoholister               | 2 (1)         | 4 (1)         | 4 (1)         | 4 (1)         | 2 (0)         | 3 (1)         | 3 (1)         |
| Bostäder, tillhåll för narkotikamissbrukare       | 4 (1)         | 6 (2)         | 5 (1)         | 5 (1)         | 1 (0)         | 4 (1)         | 3 (1)         |
| Observerat narkotikaförsäljning i området         | 7 (0)         | 9 (0)         | 9 (0)         | (0)           | (0)           | (0)           | (0)           |
| <b>Utomhusstörningar</b>                          | <b>(2,17)</b> | <b>(2,83)</b> | <b>(3,5)</b>  | <b>(3,17)</b> | <b>(2,83)</b> | <b>(2,67)</b> | <b>(2,33)</b> |
| Folk bråkar och slåss, utomhus                    | 8 (1)         | 9 (2)         | 10 (2)        | 14 (3)        | 6 (1)         | 10 (2)        | 7 (1)         |
| Kvinnor antastas                                  | 5 (1)         | 6 (1)         | 7 (2)         | 8 (2)         | 8 (2)         | 8 (2)         | 9 (2)         |
| Ungdomsgång bråkar och stör ordningen             | 29 (3)        | 32 (4)        | 35 (5)        | 33 (4)        | 33 (4)        | 33 (4)        | 28 (3)        |
| Bilarna kör för fort                              | 48 (2)        | 51 (2)        | 56 (3)        | 53 (2)        | 56 (3)        | 48 (2)        | 53 (2)        |
| Buskörning med mopeder, mc                        | 36 (4)        | 43 (6)        | 48 (6)        | 43 (6)        | 39 (5)        | 36 (4)        | 37 (4)        |
| Trafikregler respekteras inte                     | 27 (2)        | 29 (2)        | 36 (3)        | 27 (2)        | 27 (2)        | 26 (2)        | 29 (2)        |
| <b>Andel uppfattat minst ett problem</b>          | <b>(2)</b>    | <b>(3)</b>    | <b>(3)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(4)</b>    | <b>(3)</b>    | <b>(3)</b>    |
| Andel uppfattat minst ett problem                 | 75 (2)        | 79 (3)        | 81 (3)        | 77 (2)        | 83 (4)        | 79 (3)        | 79 (3)        |
| <b>Utsatthet för brott</b>                        | <b>(1,67)</b> | <b>(1,5)</b>  | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(1,83)</b> | <b>(1,83)</b> | <b>(2)</b>    |
| Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld    | 1 (2)         | 1 (2)         | 1 (2)         | 1 (2)         | 0 (1)         | 0 (1)         | 0 (1)         |
| Utsatt för stöld                                  | 6 (1)         | 5 (1)         | 8 (2)         | 7 (2)         | 8 (2)         | 8 (2)         | 12 (2)        |
| Utsatts för skadegörelse                          | 7 (2)         | 8 (2)         | 8 (2)         | 6 (2)         | 5 (2)         | 8 (2)         | 10 (2)        |
| Andel utsatts för minst ett mängdbrott            | 12 (2)        | 10 (1)        | 14 (2)        | 12 (2)        | 12 (2)        | 13 (2)        | 19 (3)        |
| Utsatts för bedrägeri                             | 4 (0)         | 6 (0)         | 3 (0)         | 3 (0)         | 5 (0)         | 4 (0)         | 5 (0)         |
| Utsatts för hot                                   | 3 (2)         | 5 (2)         | 5 (2)         | 7 (2)         | 3 (2)         | 4 (2)         | 6 (2)         |
| Andel inte varit utsatt för något som helst brott | 83 (1)        | 80 (1)        | 79 (2)        | 78 (2)        | 79 (2)        | 78 (2)        | 75 (2)        |
| Anmälningsgrad                                    | 26 (0)        | 32 (0)        | 42 (0)        | 32 (0)        | 43 (0)        | 44 (0)        | 42 (0)        |
| <b>Oro för att utsättas för brott</b>             | <b>(1,6)</b>  | <b>(1,6)</b>  | <b>(2)</b>    | <b>(1,8)</b>  | <b>(1,8)</b>  | <b>(2,2)</b>  | <b>(2,2)</b>  |
| Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden           | 48 (2)        | 52 (2)        | 55 (2)        | 52 (2)        | 55 (3)        | 59 (3)        | 57 (3)        |
| Att Du oroat Dig för inbrott i förråd             | 43 (1)        | 45 (1)        | 50 (2)        | 45 (1)        | 47 (2)        | 49 (2)        | 50 (2)        |
| Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel        | 53 (2)        | 55 (2)        | 53 (2)        | 54 (2)        | 47 (1)        | 52 (2)        | 51 (2)        |
| Oro för överfallen/misshandlad i området          | 21 (1)        | 23 (1)        | 25 (2)        | 24 (2)        | 22 (1)        | 26 (2)        | 26 (2)        |
| Andel varit orolig för någon typ av brott         | 70 (2)        | 71 (2)        | 73 (2)        | 69 (2)        | 70 (2)        | 73 (2)        | 71 (2)        |
| <b>Konkret känsla av otrygghet</b>                | <b>(1,63)</b> | <b>(1,38)</b> | <b>(1,88)</b> | <b>(1,63)</b> | <b>(1,63)</b> | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    |
| Trygg ute ensam sen kväll                         | 70 (1)        | 65 (1)        | 66 (1)        | 65 (1)        | 64 (1)        | 63 (2)        | 64 (2)        |
| Otrygg ute ensam sen kväll                        | 18 (1)        | 21 (1)        | 24 (2)        | 22 (1)        | 23 (1)        | 25 (2)        | 24 (2)        |
| Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet | 7 (1)         | 7 (2)         | 9 (2)         | 6 (1)         | 4 (1)         | 9 (2)         | 8 (2)         |
| Restaurang, bar eller disco                       | 8 (2)         | 6 (2)         | 6 (2)         | 7 (2)         | 7 (2)         | 7 (2)         | 7 (2)         |
| Sportevenemang                                    | 4 (2)         | 2 (1)         | 3 (2)         | 3 (2)         | 4 (2)         | 4 (2)         | 3 (2)         |
| Föreningsmöten, kurser och liknande               | 3 (2)         | 1 (1)         | 2 (2)         | 3 (2)         | 3 (2)         | 3 (2)         | 2 (2)         |
| Åka buss eller tåg                                | 13 (2)        | 9 (2)         | 12 (2)        | 10 (2)        | 9 (2)         | 10 (2)        | 11 (2)        |
| Andel avstått från någon typ av aktivitet         | 17 (2)        | 11 (1)        | 14 (2)        | 13 (2)        | 14 (2)        | 13 (2)        | 14 (2)        |
| <b>Polisens agerande mot problem</b>              | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(3)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(3)</b>    | <b>(2,67)</b> | <b>(4)</b>    |
| Polisen bryr sig om de lokala problemen           | 48 (2)        | 50 (2)        | 43 (2)        | 44 (2)        | 40 (4)        | 48 (2)        | 40 (4)        |
| Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen      | 13 (2)        | 14 (2)        | 17 (3)        | 11 (2)        | 15 (2)        | 17 (3)        | 17 (3)        |
| Relationskvot                                     | 28 (2)        | 28 (2)        | 40 (4)        | 25 (2)        | 37 (3)        | 35 (3)        | 44 (5)        |
| <b>Tillit</b>                                     | <b>(1,5)</b>  | <b>(1)</b>    | <b>(1,5)</b>  | <b>(1,5)</b>  | <b>(1,5)</b>  | <b>(2)</b>    | <b>(0)</b>    |
| Boende skulle EJ agera vid slagsmål               | 18 (2)        | 12 (1)        | 15 (2)        | 12 (1)        | 12 (1)        | 18 (2)        | (0)           |
| Svag sammanhållning i bostadsområdet              | 9 (1)         | 7 (1)         | 9 (1)         | 10 (2)        | 10 (2)        | 9 (2)         | (0)           |

# Resultatbild - Trelleborg

|   | 2022          | 2021          | 2020_2        | 2019          | 2018          | 2017          | 2016_2        |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Problemindex</b>                               | <b>1,46</b>   | <b>1,81</b>   | <b>2,00</b>   | <b>1,92</b>   | <b>2,32</b>   | <b>1,92</b>   | <b>1,94</b>   |
| <b>Utemiljö</b>                                   | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2,5)</b>  | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    |
| Nedskräpning                                      | 35 (2)        | 38 (2)        | 37 (2)        | 35 (2)        | 40 (2)        | 30 (1)        | 34 (2)        |
| Skadegörelse                                      | 33 (2)        | 33 (2)        | 34 (2)        | 35 (2)        | 37 (3)        | 36 (3)        | 31 (2)        |
| <b>Missbruksproblem</b>                           | <b>(1)</b>    | <b>(1,5)</b>  | <b>(1,75)</b> | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(1,75)</b> | <b>(1,5)</b>  |
| Berusade personer, utomhus                        | 9 (1)         | 11 (1)        | 12 (1)        | 14 (2)        | 13 (2)        | 11 (1)        | 11 (1)        |
| Narkotikapåverkade personer, utomhus              | 9 (1)         | 10 (1)        | 12 (2)        | 13 (2)        | 14 (2)        | 11 (2)        | 9 (1)         |
| Bostäder, tillhåll för alkoholister               | 4 (1)         | 5 (2)         | 6 (2)         | 8 (2)         | 8 (2)         | 5 (2)         | 6 (2)         |
| Bostäder, tillhåll för narkotikamissbrukare       | 5 (1)         | 7 (2)         | 7 (2)         | 7 (2)         | 11 (2)        | 6 (2)         | 6 (2)         |
| Observerat narkotikaförsäljning i området         | 4 ( )         | 5 ( )         | 6 ( )         | ( )           | ( )           | ( )           | ( )           |
| <b>Utomhusstörningar</b>                          | <b>(1,5)</b>  | <b>(2,17)</b> | <b>(2,5)</b>  | <b>(2,5)</b>  | <b>(2,83)</b> | <b>(2)</b>    | <b>(2,17)</b> |
| Folk bråkar och slåss, utomhus                    | 7 (1)         | 6 (1)         | 10 (2)        | 11 (2)        | 13 (2)        | 10 (2)        | 9 (2)         |
| Kvinnor antastas                                  | 5 (1)         | 6 (2)         | 8 (2)         | 6 (1)         | 9 (2)         | 6 (1)         | 6 (1)         |
| Ungdomsgång bråkar och stör ordningen             | 17 (1)        | 23 (2)        | 24 (2)        | 24 (2)        | 26 (3)        | 21 (2)        | 19 (2)        |
| Bilarna kör för fort                              | 51 (2)        | 55 (3)        | 55 (3)        | 59 (3)        | 54 (3)        | 53 (2)        | 55 (3)        |
| Buskörning med mopeder, mc                        | 25 (2)        | 31 (3)        | 34 (4)        | 36 (4)        | 36 (4)        | 32 (3)        | 28 (2)        |
| Trafikregler respekteras inte                     | 28 (2)        | 30 (2)        | 31 (2)        | 36 (3)        | 35 (3)        | 30 (2)        | 34 (3)        |
| <b>Andel uppfattat minst ett problem</b>          | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(3)</b>    | <b>(3)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    |
| Andel uppfattat minst ett problem                 | 73 (2)        | 75 (2)        | 77 (2)        | 79 (3)        | 78 (3)        | 73 (2)        | 77 (2)        |
| <b>Utsatthet för brott</b>                        | <b>(1)</b>    | <b>(1,67)</b> | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(1,83)</b> | <b>(1,83)</b> |
| Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld    | 1 (1)         | 1 (2)         | 2 (2)         | 1 (2)         | 1 (2)         | 1 (1)         | 1 (2)         |
| Utsatt för stöld                                  | 5 (1)         | 5 (1)         | 9 (2)         | 7 (2)         | 11 (2)        | 8 (2)         | 9 (2)         |
| Utsatts för skadegörelse                          | 4 (1)         | 7 (2)         | 9 (2)         | 9 (2)         | 7 (2)         | 8 (2)         | 9 (2)         |
| Andel utsatts för minst ett mängdbrott            | 8 (1)         | 11 (1)        | 14 (2)        | 14 (2)        | 15 (2)        | 14 (2)        | 16 (2)        |
| Utsatts för bedrägeri                             | 4 ( )         | 4 ( )         | 4 ( )         | 5 ( )         | 4 ( )         | 4 ( )         | 5 ( )         |
| Utsatts för hot                                   | 2 (1)         | 5 (2)         | 5 (2)         | 5 (2)         | 7 (2)         | 4 (2)         | 3 (1)         |
| Andel inte varit utsatt för något som helst brott | 81 (1)        | 78 (2)        | 73 (2)        | 78 (2)        | 73 (2)        | 76 (2)        | 75 (2)        |
| Anmälningsgrad                                    | 23 ( )        | 42 ( )        | 44 ( )        | 38 ( )        | 35 ( )        | 35 ( )        | 34 ( )        |
| <b>Oro för att utsättas för brott</b>             | <b>(1)</b>    | <b>(1,4)</b>  | <b>(1,6)</b>  | <b>(1,2)</b>  | <b>(2,6)</b>  | <b>(2,2)</b>  | <b>(2,4)</b>  |
| Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden           | 44 (1)        | 49 (2)        | 49 (2)        | 51 (2)        | 63 (4)        | 58 (3)        | 58 (3)        |
| Att Du oroat Dig för inbrott i förråd             | 41 (1)        | 46 (2)        | 46 (2)        | 44 (1)        | 55 (3)        | 52 (2)        | 55 (3)        |
| Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel        | 40 (1)        | 46 (1)        | 47 (1)        | 46 (1)        | 58 (2)        | 51 (2)        | 54 (2)        |
| Oro för överfallen/misshandlad i området          | 18 (1)        | 21 (1)        | 24 (2)        | 21 (1)        | 29 (2)        | 28 (2)        | 24 (2)        |
| Andel varit orolig för någon typ av brott         | 62 (1)        | 63 (1)        | 65 (1)        | 66 (1)        | 75 (2)        | 72 (2)        | 72 (2)        |
| <b>Konkret känsla av otrygghet</b>                | <b>(1,75)</b> | <b>(1,5)</b>  | <b>(2)</b>    | <b>(1,5)</b>  | <b>(2,25)</b> | <b>(1,63)</b> | <b>(1,75)</b> |
| Trygg ute ensam sen kväll                         | 70 (1)        | 61 (2)        | 60 (2)        | 64 (2)        | 54 (3)        | 61 (2)        | 62 (2)        |
| Otrygg ute ensam sen kväll                        | 18 (1)        | 25 (2)        | 27 (2)        | 23 (1)        | 34 (3)        | 29 (2)        | 27 (2)        |
| Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet | 10 (2)        | 7 (1)         | 9 (2)         | 9 (2)         | 12 (2)        | 6 (1)         | 7 (1)         |
| Restaurang, bar eller disco                       | 5 (2)         | 4 (1)         | 6 (2)         | 6 (2)         | 9 (2)         | 7 (2)         | 6 (2)         |
| Sportevenemang                                    | 4 (2)         | 2 (1)         | 3 (2)         | 2 (1)         | 5 (2)         | 2 (1)         | 3 (2)         |
| Föreningsmöten, kurser och liknande               | 3 (2)         | 3 (2)         | 3 (2)         | 2 (1)         | 4 (2)         | 3 (2)         | 2 (1)         |
| Åka buss eller tåg                                | 8 (2)         | 9 (2)         | 10 (2)        | 8 (2)         | 12 (2)        | 7 (1)         | 10 (2)        |
| Andel avstått från någon typ av aktivitet         | 13 (2)        | 9 (1)         | 13 (2)        | 11 (1)        | 18 (2)        | 12 (2)        | 13 (2)        |
| <b>Polisens agerande mot problem</b>              | <b>(2)</b>    | <b>(3)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2,33)</b> | <b>(2)</b>    | <b>(2,67)</b> | <b>(2)</b>    |
| Polisen bryr sig om de lokala problemen           | 45 (2)        | 40 (4)        | 44 (2)        | 45 (2)        | 49 (2)        | 40 (4)        | 43 (2)        |
| Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen      | 12 (2)        | 14 (2)        | 12 (2)        | 15 (2)        | 12 (2)        | 13 (2)        | 13 (2)        |
| Relationskvot                                     | 27 (2)        | 34 (3)        | 28 (2)        | 33 (3)        | 25 (2)        | 32 (2)        | 31 (2)        |
| <b>Tillit</b>                                     | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(1,5)</b>  | <b>(0)</b>    |
| Boende skulle EJ agera vid slagsmål               | 17 (2)        | 16 (2)        | 17 (2)        | 16 (2)        | 19 (2)        | 19 (2)        | ( )           |
| Svag sammanhållning i bostadsområdet              | 10 (2)        | 10 (2)        | 9 (2)         | 10 (2)        | 11 (2)        | 9 (1)         | ( )           |

# Resultatbild - Vellinge

|   | 2022          | 2021          | 2020_2        | 2019          | 2018          | 2017          | 2016_2        |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Problemindex</b>                               | <b>1,49</b>   | <b>1,49</b>   | <b>1,59</b>   | <b>1,68</b>   | <b>1,49</b>   | <b>1,65</b>   | <b>1,80</b>   |
| <b>Utemiljö</b>                                   | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2,5)</b>  | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(1,5)</b>  | <b>(1,5)</b>  |
| Nedskräpning                                      | 34 (2)        | 35 (2)        | 40 (2)        | 33 (2)        | 33 (2)        | 30 (1)        | 28 (1)        |
| Skadegörelse                                      | 35 (2)        | 33 (2)        | 37 (3)        | 34 (2)        | 32 (2)        | 33 (2)        | 35 (2)        |
| <b>Missbruksproblem</b>                           | <b>(1)</b>    | <b>(0,75)</b> | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(0,75)</b> | <b>(0,75)</b> | <b>(0,75)</b> |
| Berusade personer, utomhus                        | 9 (1)         | 9 (1)         | 9 (1)         | 10 (1)        | 8 (1)         | 8 (1)         | 8 (1)         |
| Narkotikapåverkade personer, utomhus              | 7 (1)         | 7 (1)         | 7 (1)         | 7 (1)         | 6 (1)         | 5 (0)         | 5 (1)         |
| Bostäder, tillhåll för alkoholister               | 3 (1)         | 2 (0)         | 2 (1)         | 3 (1)         | 1 (0)         | 3 (1)         | 2 (1)         |
| Bostäder, tillhåll för narkotikamissbrukare       | 3 (1)         | 2 (1)         | 2 (1)         | 3 (1)         | 2 (1)         | 2 (1)         | 2 (0)         |
| Observerat narkotikaförsäljning i området         | 4 (0)         | 6 (0)         | 5 (0)         | (0)           | (0)           | (0)           | (0)           |
| <b>Utomhusstörningar</b>                          | <b>(2)</b>    | <b>(2,17)</b> | <b>(2,33)</b> | <b>(2,17)</b> | <b>(1,67)</b> | <b>(1,83)</b> | <b>(2,17)</b> |
| Folk bråkar och slåss, utomhus                    | 6 (1)         | 6 (1)         | 5 (1)         | 8 (1)         | 3 (0)         | 5 (1)         | 5 (1)         |
| Kvinnor antastas                                  | 8 (2)         | 5 (1)         | 5 (1)         | 8 (2)         | 5 (1)         | 8 (2)         | 9 (2)         |
| Ungdomsgång bråkar och stör ordningen             | 20 (2)        | 24 (2)        | 22 (2)        | 23 (2)        | 16 (1)        | 19 (2)        | 19 (2)        |
| Bilarna kör för fort                              | 53 (2)        | 48 (2)        | 51 (2)        | 51 (2)        | 54 (3)        | 52 (2)        | 54 (3)        |
| Buskörning med mopeder, mc                        | 31 (3)        | 35 (4)        | 39 (5)        | 30 (3)        | 24 (2)        | 27 (2)        | 24 (2)        |
| Trafikregler respekteras inte                     | 30 (2)        | 32 (3)        | 34 (3)        | 36 (3)        | 34 (3)        | 31 (2)        | 33 (3)        |
| <b>Andel uppfattat minst ett problem</b>          | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    |
| Andel uppfattat minst ett problem                 | 75 (2)        | 74 (2)        | 76 (2)        | 76 (2)        | 77 (2)        | 74 (2)        | 76 (2)        |
| <b>Utsatthet för brott</b>                        | <b>(1,5)</b>  | <b>(1,33)</b> | <b>(1,67)</b> | <b>(1,83)</b> | <b>(1,83)</b> | <b>(1,83)</b> | <b>(2)</b>    |
| Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld    | 1 (2)         | 0 (1)         | 1 (1)         | 1 (2)         | 0 (1)         | 1 (2)         | 1 (2)         |
| Utsatt för stöld                                  | 7 (2)         | 6 (1)         | 8 (2)         | 9 (2)         | 7 (2)         | 9 (2)         | 9 (2)         |
| Utsatts för skadegörelse                          | 4 (1)         | 6 (2)         | 7 (2)         | 7 (2)         | 7 (2)         | 7 (2)         | 6 (2)         |
| Andel utsatts för minst ett mängdbrott            | 9 (1)         | 11 (1)        | 14 (2)        | 14 (2)        | 13 (2)        | 14 (2)        | 14 (2)        |
| Utsatts för bedrägeri                             | 3 (0)         | 6 (0)         | 4 (0)         | 4 (0)         | 4 (0)         | 4 (0)         | 4 (0)         |
| Utsatts för hot                                   | 4 (2)         | 2 (1)         | 3 (1)         | 5 (2)         | 3 (2)         | 3 (1)         | 4 (2)         |
| Andel inte varit utsatt för något som helst brott | 83 (1)        | 80 (2)        | 77 (2)        | 81 (1)        | 79 (2)        | 78 (2)        | 78 (2)        |
| Anmälningsgrad                                    | 34 (0)        | 38 (0)        | 38 (0)        | 43 (0)        | 46 (0)        | 39 (0)        | 39 (0)        |
| <b>Oro för att utsättas för brott</b>             | <b>(1,2)</b>  | <b>(1,4)</b>  | <b>(1,6)</b>  | <b>(2)</b>    | <b>(1,6)</b>  | <b>(2,4)</b>  | <b>(2,6)</b>  |
| Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden           | 48 (2)        | 48 (2)        | 52 (2)        | 58 (3)        | 58 (3)        | 65 (4)        | 69 (5)        |
| Att Du oroat Dig för inbrott i förråd             | 37 (1)        | 39 (1)        | 44 (1)        | 45 (2)        | 44 (1)        | 52 (2)        | 54 (2)        |
| Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel        | 47 (1)        | 51 (2)        | 51 (2)        | 51 (2)        | 46 (1)        | 51 (2)        | 55 (2)        |
| Oro för överfallen/misshandlad i området          | 17 (1)        | 16 (1)        | 19 (1)        | 20 (1)        | 17 (1)        | 19 (1)        | 23 (1)        |
| Andel varit orolig för någon typ av brott         | 64 (1)        | 65 (1)        | 68 (2)        | 72 (2)        | 69 (2)        | 76 (3)        | 79 (3)        |
| <b>Konkret känsla av otrygghet</b>                | <b>(1,25)</b> | <b>(1,13)</b> | <b>(1,13)</b> | <b>(1,13)</b> | <b>(1,13)</b> | <b>(1,38)</b> | <b>(1,38)</b> |
| Trygg ute ensam sen kväll                         | 77 (0)        | 77 (0)        | 75 (0)        | 78 (0)        | 80 (0)        | 75 (0)        | 74 (0)        |
| Otrygg ute ensam sen kväll                        | 13 (0)        | 15 (0)        | 15 (0)        | 15 (0)        | 12 (0)        | 15 (0)        | 16 (1)        |
| Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet | 5 (1)         | 4 (1)         | 5 (1)         | 5 (1)         | 3 (1)         | 5 (1)         | 6 (1)         |
| Restaurang, bar eller disco                       | 6 (2)         | 4 (1)         | 4 (1)         | 5 (1)         | 4 (1)         | 5 (2)         | 5 (2)         |
| Sportevenemang                                    | 3 (2)         | 3 (2)         | 3 (2)         | 3 (2)         | 3 (2)         | 4 (2)         | 4 (2)         |
| Föreningsmöten, kurser och liknande               | 2 (1)         | 2 (1)         | 2 (1)         | 2 (1)         | 2 (1)         | 2 (2)         | 1 (1)         |
| Åka buss eller tåg                                | 10 (2)        | 10 (2)        | 8 (2)         | 9 (2)         | 8 (2)         | 9 (2)         | 10 (2)        |
| Andel avstått från någon typ av aktivitet         | 13 (2)        | 12 (2)        | 12 (2)        | 12 (2)        | 11 (2)        | 12 (2)        | 13 (2)        |
| <b>Polisens agerande mot problem</b>              | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(1,67)</b> | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    |
| Polisen bryr sig om de lokala problemen           | 46 (2)        | 43 (2)        | 46 (2)        | 46 (2)        | 44 (2)        | 44 (2)        | 45 (2)        |
| Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen      | 11 (2)        | 13 (2)        | 11 (2)        | 15 (2)        | 12 (2)        | 10 (2)        | 12 (2)        |
| Relationskvot                                     | 24 (2)        | 31 (2)        | 23 (1)        | 32 (2)        | 28 (2)        | 24 (2)        | 27 (2)        |
| <b>Tillit</b>                                     | <b>(1)</b>    | <b>(1,5)</b>  | <b>(1)</b>    | <b>(1,5)</b>  | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(0)</b>    |
| Boende skulle EJ agera vid slagsmål               | 12 (1)        | 14 (2)        | 12 (1)        | 15 (2)        | 12 (1)        | 12 (1)        | (0)           |
| Svag sammanhållning i bostadsområdet              | 8 (1)         | 7 (1)         | 9 (1)         | 9 (1)         | 6 (1)         | 6 (1)         | (0)           |