

BILAGA 3 - SAMMANSTÄLLNING AV WORKSHOP 2020-02-14

UPPDRAG Kustskydd resterande kuststräcka	UPPDRAGSLEDARE Beatrice Nordlöf	DATUM 2020-04-27
UPPDRAGSNUMMER 13001236-004	UPPRÄTTAD AV Beatrice Nordlöf Joanna Theland	

Introduktion

Detta PM utgör en bilaga till Swecos utredning om kustskydd för Trelleborgs kuststräcka utanför tätorten. Som en del i arbetet med kustskyddsutredningen genomfördes 2020-02-14 en workshop där representanter från en flertal förvaltningar inom kommunen medverkade och inkom med synpunkter kring de åtgärdsförslag för skydd av kuststräckan som Sweco tagit fram. Ett 30-tal deltagare från kommunens VA-, plan-, bygglovs- och bygginspektionsavdelning medverkade. Detta PM utgör en sammanställning av de diskussioner som fördes under workshopen.

Generella diskussionspunkter

I detta avsnitt presenteras generella diskussionspunkter som är relevanta för alla skyddsområden.

Ansvar och finansiering

Frågan om ansvar för och finansiering av kustskyddsåtgärder diskuterades. Flera grupper diskuterade alternativa finansieringslösningar, så som möjligheten att bilda samfälligheter för att bygga lokala skydd. Flera grupper efterlyste även en bedömning av kostnader och nyttor med de olika skyddsförslagen. Lokala byggtkniska lösningar lyftes fram som alternativ till ett sammanhängande skydd.

Avvattning

Flera grupper diskuterade frågan om hur de föreslagna skydden påverkar avvattningen. Följande punkter bedöms vara viktiga att beakta i det kommande arbetet:

- Befintliga dagvattenledningar i kustnära lägen kan påverka möjligheten att bygga skydd. En vall som anläggs ovanför en dagvattenledning påverkar belastningen på ledningen, och möjligheten att komma åt ledningen för reparation och underhåll. Denna fråga bedöms som mest akut att utreda vidare, då den har direkt påverkan på den tekniska möjligheten att anlägga skydd.
- Hantering av befintliga dikningsföretag. Föreslagna kustskydd kan påverka funktionen för dikningsföretagen, omprövning av dikningsföretagen kan därför krävas. Sweco föreslår att påverkan på dikningsföretagen utreds i samband med att mer detaljerade utformningsstudier görs.

- Hantering av avrinning vid regn. Invallningar påverkar möjligheten till yttlig avrinning, och kan förvärra risken för översvämning vid kraftiga regn. Kustskyddets påverkan på ytavrinning föreslås undersökas i ett senare skede av denna utredning.
- Pumpbehov för dagvatten kommer uppstå på flera platser. Det är viktigt att det finns back-up system för att minska riskerna med att vara beroende av en pump.
- Frågan om hur stigande medelvattennivåer och tillfälliga högvatten påverkar grundvattennivåerna bör utredas.

Hamnar

Det finns tre hamnar längs med kuststräckan, samtliga ägs av Trelleborgs kommun. Flera grupper diskuterade hur hamnarna bör hanteras. Det diskuterades om alla hamnar är att betrakta som skyddsvärda, eller om det skulle vara mer lämpligt att avveckla någon eller några av hamnarna på sikt. Det diskuterades även vilka typer av anpassningar av hamnarna som kan vara lämpliga. Exempel på frågor som lyftes var de tekniska förutsättningarna för höjning av hamnar och hamnplan, och möjligheten att anlägga slussar i hamninloppen.

Sweco rekommenderar att kommunen utreder klimatanpassning av hamnområdena separat. Det finns många strategier för hur hamnområdena kan anpassas till stigande medelvattennivåer, vilken strategi som är mest lämplig beror på den enskilda hamnens förutsättningar. Hamnarna i Skåre och Gislövs läge är belägna på så sätt de på ett eller annat sätt måste utgöra en del av ett sammanhängande skydd för den bakomliggande bebyggelsen.

Utformning och upplevelse av skydd

En generell fråga som lyftes fram var utformning och upplevelsen av skydden. Detta kommer vara en viktig fråga vid detaljutformning av skydden. Följande generella punkter bedöms vara viktiga att beakta:

- Det är önskvärt att bibehålla känslan av en sammanhängande kuststräcka. Detta innebär att det är viktigt att eventuella kustskydd inte upplevs som avdelare i landskapet som separerar skyddsområdena från resten av kuststräckan.
- Tillgängligheten till stranden är viktig.
- Flera områden längs kusten har en säregen karaktär som är viktig att bevara. Eventuella skydd bör anpassas efter detta.
- Det är viktigt att skydden inte påverkar tillgängligheten till området, och att det är möjligt att ta sig till och från områdena även vid en översvämning.

Övriga synpunkter

Flera grupper lyfte fram vikten av att betrakta anläggandet av kustskydd som en möjlighet att skapa mervärden.

2 (5)

BILAGA 3 - SAMMANSTÄLLNING AV
WORKSHOP 2020-02-14
2020-04-27

Frågan om benämningar lyftes fram. Många av de termer som används, så som vall och mur, upplevs som negativa. Genom att istället använda ord som markhöjning kan en mer positiv känsla skapas kring kustskyddsåtgärderna.

Befintliga detaljplaner tillåter inte anläggande av vallar eller murar. Det kommer därför krävas nya eller ändrade detaljplaner för att bygga skydd. Det diskuterades även om prioritering av skyddsområden bör ske utifrån var utbyggnad planeras i övrigt.

Genom att anlägga kustskydd skapas möjligheten att bebygga områden längs kusten som idag är riskområden. Det kommer vara viktigt att diskutera huruvida detta är önskvärt eller inte.

Platsspecifika synpunkter

Nedan sammanfattas de konflikter, synergier och övriga synpunkter som lyftes fram för de enskilda skyddsområdena.

Skåre

- Utöver bebyggelsen lyftes även jordbruksmarken, fornlämningen Skåre skansar och den säregna natur- och kulturmiljön fram som skyddsvärd.
- Byn är ett gammalt fiskeläge och kontakten med havet är viktig för den historiska förankringen, detta är viktigt att beakta vid utformning av skyddet.
- Hamnområdet behöver hanteras på ett bra sätt. Övergången mellan byn och hamnen är viktig. Grundläggning av Skåre hamn gör att det inte är möjligt att lägga mer tyngd på hamnen, det är därför ingen enkel åtgärd att bara höja upp hamnen utan det skulle krävas en stor insats.
- Området ligger inom riksintressen för friluftsliv, kustzon, kulturmiljö och naturvård.

Tivolihusen

- Utöver bebyggelsen lyftes åkermarken och fornlämningen Skåre skansar fram som skyddsvärd.
- En vall kan möjliggöra för byggnadsutveckling i Tivolihusen. Detta lyftes fram både som potentiellt positivt och potentiellt negativt.
- Det bör studeras närmare om Kämpingevägen kan utgöra en del av skyddet för Tivolihusen.
- Sträckningen för vällen som visas i alternativ A bör justeras för att omfatta fler byggnader.
- En tydlig beskrivning av hur långt det är möjligt att skydda området med alternativ B efterfrågades.
- Det diskuterades om det är ett alternativ att bygga ihop skydden av Tivolihusen och Skåre för att på så sätt även skydda Skåre skansar.

- Området ligger inom riksintressen för kulturvård, kustzon, naturvård och friluftsliv.

Östra Stranden

- Inom detta delområde planeras för en ny infart till Trelleborgs hamn. Denna skulle kunna utgöra en del av översvämningsskyddet.
- En vall kan fungera som en gräns mellan Östra Stranden och Dalköpinge och hindra rörelse längs kusten. Särskilt om man går vidare med alternativ A måste man arbeta med utformningen av skyddet för att inte skapa en barriär mellan områdena.
- Det pågår arbete med att skapa ett rekreativområde vid Dalköpingeån, detta arbete bör samordnas med ett eventuellt kustskydd.
- Om man väljer att gå vidare med alternativ B är det viktigt att studera påverkan på vattendraget. Hur kan inströmningshindret hanteras och finns det möjlighet att skapa fördröjning uppströms för att minska behovet av pumpning när inströmningshindret är stängt?
- Det finns ett värde i att inte påverka vattendraget för mycket.
- I valet mellan alternativ A och alternativ B behöver man analysera kostnader och nyttor med de båda förslagen. Kostnaderna för inströmningshinder och andra tekniska åtgärder bör vägas mot värdet på de extra fastigheter som omfattas av skyddet.
- Alternativ A innebär att Östra Förstadsgatan utgör en del av översvämningsskyddet. Vägkroppens konstruktion är viktig att beakta om man väljer att gå vidare med detta alternativ.
- Alternativ A förordas av en av grupperna.
- Området ligger inom riksintresse för friluftsliv och kustzon.

Dalköpinge

- Flera grupper diskuterade om området är skyddsvärt eller inte, och om det är skäligt att kommunen bekostar skydd av så få hushåll.
- Det diskuterades om information om risker kan vara ett alternativ till att bygga ett fysiskt skydd.
- Ett alternativ kan vara att skapa en större invallning som omsluter båda bostadsområdena.
- Området ligger inom riksintresse för kustzon.

Gislövs läge, Simremarken och Böste

- Öster om Böste finns ett djurskyddsområde, flera grupper diskuterade om detta bör omfattas av skyddet. Det diskuterades även om kommunen skulle bli skyldig att köpa in ny mark för att kompensera om man väljer att inte skydda djurskyddsområdet.

4 (5)

BILAGA 3 - SAMMANSTÄLLNING AV
WORKSHOP 2020-02-14
2020-04-27

- Området har en känslig kulturmiljö som lyftes fram som skyddsvärd.
- Det diskuterades om sanddyner skulle kunna vara ett alternativ till den föreslagna jordvallen.

Beddingestrand

- Bebyggelsen, jordbruksmarken, naturreservaten och den känsliga kulturmiljön i östra delen av området lyftes fram som skyddsvärt.
- Det diskuterades om fritidshusen i området är att betrakta som skyddsvärda eller inte.
- Det har tidigare uppstått översvämningar vid höga flöden i Tullstorpsån. Oavsett vilket av lösningsalternativen man väljer att gå vidare med så kommer det vara viktigt att ta hänsyn till vattendraget.
- Man vill ogärna bebygga Tulltorpsåns svämplan och därmed begränsa åfåran. Alternativ B förordas därför av vissa grupper.
- Om man väljer att installera ett inströmningshinder i Tullstorpsån kan en slussvakt behövas för att säkerställa funktionen vid högvatten.
- Fördröjningsåtgärder uppströms i vattendraget kan behövas om ett inströmningshinder installeras.
- Det diskuterades om ett inströmningshinder kan försvåra fiskvandring.
- Arbetet med kustskydd för Beddingestrand bör samordnas med Skurups kommun.
- I detta område finns särskilt många kustnära ledningar, detta kan påverka möjligheten att anlägga skydd i området.
- Området ligger inom riksintresse för kulturmiljö och kustzon.